

⑮ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

⑫ Off nl gungsschrift
⑩ DE 198 41 828 A 1

⑤ Int. Cl. 7:
B 60 K 6/02

⑦ Aktenzeichen: 198 41 828.0
② Anmeldetag: 12. 9. 1998
③ Offenlegungstag: 23. 3. 2000

DE 198 41 828 A 1

⑦ Anmelder:
DaimlerChrysler AG, 70567 Stuttgart, DE

⑦ Erfinder:
Baumgärtner, Walter, Dipl.-Ing., 70736 Fellbach, DE;
Meier, Klaus, Dr., 71397 Leutenbach, DE; Rennefeld,
Alfons, Dipl.-Ing., 70327 Stuttgart, DE; Seiler, Jakob,
Dipl.-Ing., 70193 Stuttgart, DE

⑤ Entgegenhaltungen:

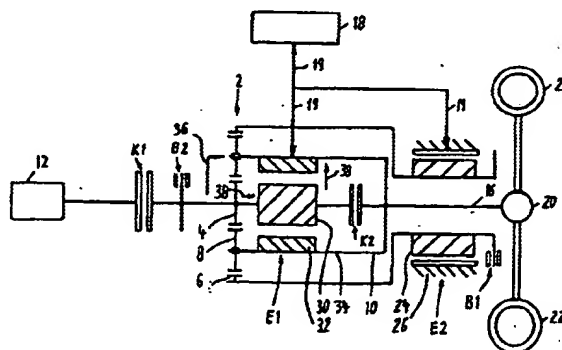
DE 197 20 716 A1
DE 197 17 884 A1
DE 44 07 666 A1
DE 41 24 479 A1
DE 24 36 548 A1
JP 09-1 75 199 A

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

⑤ Hybridantrieb, insbesondere für Fahrzeuge

⑤ Hybridantrieb, insbesondere für Fahrzeuge. Ein Überlagerungsgetriebe (2) hat einen von einem Primärmotor (12) antreibbaren Zweig (4), welcher auch mit einem rotierbaren Teil einer ersten elektrischen Maschine (E 1) drehfest verbunden ist; einen mit einem rotierbar angeordneten Rotor (24) einer zweiten elektrischen Maschine (E 2) drehfest verbundenen Zweig (6); um einen mit einer Abtriebswelle (16) drehfest verbundenen Zweig (10), mit welchem der ebenfalls rotierbar angeordnete andere Maschinenteil (32) der ersten elektrischen Maschine (E 1) drehfest verbunden ist. Der Rotor (24) der zweiten Maschine (E 2) ist durch eine Bremse (B 1) wahlweise festsetzbar oder zur Rotation freigebbar.



DE 198 41 828 A 1